

Przydział bezpłatnych uprawnień do emisji dla operatorów statków powietrznych uczestniczących w systemie handlu uprawnieniami do emisji

Przydział bezpłatnych uprawnień do emisji dla operatorów statków powietrznych uczestniczących w systemie handlu uprawnieniami do emisji został wyliczony zgodnie z przepisami Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 421/2014 z dnia 16 kwietnia 2014 r. *zmieniającego dyrektywę 2003/87/WE ustanawiającą system handlu przydziałami emisji gazów cieplarnianych we Wspólnocie, w celu wprowadzenia w życie do 2020 r. porozumienia międzynarodowego w sprawie stosowania jednego międzynarodowego środka rynkowego do emisji z międzynarodowego lotnictwa* (Dz. Urz. UE L 129 z 30.04.2014) i jest przedstawiony w tabeli nr 1.

Tabela 1

Operator	Rok 2013	Rok 2014	Rok 2015	Rok 2016	Rok 2017	Rok 2018	Rok 2019	Rok 2020
EnterAir Sp. z o.o.	7 390	7 390	7 390	7 390	30 708	30 708	30 708	30 708
PLL LOT S.A.	223 359	223 359	223 359	223 359	584 458	584 458	584 458	584 458

Zgodnie z Rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 421/2014 wszyscy operatorzy, których roczna emisja pochodząca z lotów objętych załącznikiem I do dyrektywy 2003/87/WE w latach 2013 – 2016 jest mniejsza od 1 000 ton CO₂ zostają wyłączeni z systemu handlu uprawnieniami do emisji. Tabela nr 2 prezentuje zmiany w przydziałach uprawnień do emisji dla 2 operatorów statków powietrznych, których roczne emisje historyczne w latach 2010 – 2013 nie przekroczyły 1 000 ton CO₂. W przypadku jeśli, któryś z tych operatorów przekroczy próg w jednym z lat z powyższego okresu, zostanie objęty systemem handlu uprawnieniami do emisji i zastosowanie będą miały przedstawione w tabeli nr 2 przydziały uprawnień do emisji.

Tabela 2

Operator	Rok 2013	Rok 2014	Rok 2015	Rok 2016	Rok 2017	Rok 2018	Rok 2019	Rok 2020
Magellan Pro-Service Sp. z o.o.	12	12	12	12	15	15	15	15
Yolenal Limited	11	11	11	11	17	17	17	17