

## **Wiceminister Kurtyka o nowej inicjatywie na rzecz rozwoju elektromobilności**

„Elektromobilność jest technologią jutra. A my mamy ambicje, aby Polska wniosła swoją cegiełkę do globalnej polityki klimatycznej. Chcemy współkreować światowe trendy, proponując globalne Partnerstwo i doroczne Forum w tym zakresie” - stwierdził sekretarz stanu w Ministerstwie Środowiska, prezydent COP24 Michał Kurtyka, prezentując międzynarodowy projekt na rzecz rozwoju elektromobilności. Spotkanie odbyło się 15 listopada 2018 r. w Warszawie.

Podczas wydarzenia wiceminister Kurtyka przedstawił nową inicjatywę na rzecz działań w kierunku rozwoju elektromobilności i zeroemisyjnego transportu - „Driving Change Together Partnership”. Wiceszef resortu środowiska omówił też treść listu przygotowanego przez niego oraz ministra biznesu i przemysłu Wielkiej Brytanii Richarda Harringtona.

„Analizując tempo światowego wzrostu elektrycznych pojazdów i zdając sobie sprawę z rosnących wymogów dotyczących poprawy jakości powietrza, można oczekiwać, że świat czeka epoka elektryczności w motoryzacji. Chcemy kreować nowe trendy, a nie być tylko ich odbiorcą” - powiedział wiceminister Kurtyka.

Dodał, że projekt realizowany wspólnie z partnerami z Wielkiej Brytanii to wsparcie tej nowej gałęzi transportu.

„Polska Prezydencja COP24 proponuje uczynienie elektromobilności jednym z wiodących tematów Konferencji Stron i ustanowienie globalnego Partnerstwa oraz dorocznego Forum „Driving Change Together”. Chcemy, aby te działania stały się impulsem w kierunku zapewnienia powszechnej możliwości życia w czystych, przyjaznych mieszkańcom oraz środowisku naturalnemu miastach na całym świecie” - podkreślił.

Prezydent COP24 Michał Kurtyka dodał, że Polska zaczyna mieć doświadczenie w zakresie wdrażania elektromobilności, którym chce się podzielić. W ramach realizacji Strategii na rzecz Odpowiedzialnego Rozwoju został opracowany szereg regulacji, mających na celu popularyzację na krajowych drogach nisko- i zeroemisyjnych pojazdów. W Pakiecie na rzecz Czystego Transportu znalazły się takie dokumenty, jak Plan Rozwoju Elektromobilności w Polsce, Krajowe Ramy Polityki Rozwoju Infrastruktury Paliw Alternatywnych oraz ustawa o elektromobilności i paliwach alternatywnych, zawierająca zachęty dla kierowców. Co kluczowe, od 2019 roku rusza również instrument finansowy, wspierający realizację przewidzianych we wspomnianych dokumentach działań - Fundusz Niskoemisyjnego Transportu.

### **O inicjatywie**

Partnerstwo na rzecz działań w kierunku rozwoju elektromobilności i zeroemisyjnego transportu „Driving Change Together Partnership” dedykowane jest kwestii zmiany technologicznej i organizacyjnej w stronę transportu zeroemisyjnego. Utrzymanie obecnego tempa rozwoju, w tym

rozwoju aglomeracji miejskich i megamiast, przy zachowaniu dotychczasowego modelu transportu oraz dominujących typów napędu i źródeł energii, jest niemożliwe do pogodzenia z promocją zrównoważonego modelu transportu oraz zmniejszeniem uzależnienia od paliw kopalnych. Stąd inicjatywa polskiej Prezydencji, zakładająca ustanowienie sieć partnerstw pomiędzy władzami miast, regionów i państw, a także NGOs, tak aby rozwijać oraz wymieniać się wiedzą na temat rozwoju elektromobilności i przeprowadzenia rewolucji w transporcie na poziomie zarówno lokalnym, jak i międzynarodowym. Partnerstwo będzie wspierane dorocznym Forum.