

## Załącznik nr 4. Poziom wydatków pochodzących z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego i Funduszu Spójności w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko przeznaczonych na realizację Strategii Lizbońskiej

Podział na kategorie interwencji ma charakter szacunkowy i nie przesądza o udziale wsparcia na poszczególne kategorie w ramach priorytetów w ramach programu.

	Program Operacyjny Infrastruktura i Środowisko	Kategorie interwencji	Kategoria „lizbońska” (I/N)	Szacunkowy podział pomiędzy kategorie	Wkład wspólnotowy [w mln euro]		Wydatki „lizbońskie” [w mln euro]
					EFRR	FS	
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)
<b>P I</b>	<b>Gospodarka wodno-ściekowa</b>					<b>3 142,8</b>	
1.1	Gospodarka wodno – ściekowa w aglomeracjach powyżej 15 tys. RLM	44	N	5%		3 142,8	
		45	N	10%			
		46	N	85%			
<b>P II</b>	<b>Gospodarka odpadami i ochrona powierzchni ziemi</b>					<b>1 026,9</b>	
2.1	Kompleksowe przedsięwzięcia z zakresu gospodarki odpadami komunalnymi ze szczególnym uwzględnieniem odpadów niebezpiecznych	44	N	100%		826,9	
2.2	Przywracanie terenom zdegradowanym wartości przyrodniczych i ochrona brzegów morskich	50	N	80%		200,0	
		53	N	20%			
<b>P III</b>	<b>Zarządzanie zasobami i przeciwdziałanie zagrożeniom środowiska</b>					<b>556,8</b>	
3.1	Retencjonowanie wody i zapewnienie bezpieczeństwa przeciwpowodziowego	53	N	100%		516,0	
3.2	Zapobieganie oraz ograniczanie skutków zagrożeń naturalnych oraz przeciwdziałanie poważnym awariom	53	N	100%		31,4	
3.3	Monitoring środowiska	53	N	100%		9,4	
<b>P IV</b>	<b>Przedsięwzięcia dostosowujące przedsiębiorstwa do wymogów ochrony środowiska</b>				<b>250,0</b>		
4.1	Wsparcie systemów zarządzania środowiskowego i ekoznaków	54	N	100%	0,5		
4.2	Racjonalizacja gospodarki zasobami i odpadami w przedsiębiorstwach	44	N	100%	34,1		
4.3	Wsparcie dla przedsiębiorstw w zakresie wdrażania najlepszych dostępnych technik (BAT)	48	N	100%	39,1		
4.4	Wsparcie dla przedsiębiorstw w zakresie gospodarki wodno – ściekowej	46	N	100%	13,0		
4.5	Wsparcie dla przedsiębiorstw w zakresie ochrony powietrza	47	N	100%	149,4		

	Program Operacyjny Infrastruktura i Środowisko	Kategorie interwencji	Kategoria „lizbońska” (T/N)	Szacunkowy podział pomiędzy kategorie	Wkład wspólnotowy [w mln euro]		Wydatki „lizbońskie” [w mln euro]
					EFRR	FS	
4.6	Wsparcie dla przedsiębiorstw prowadzących działalność w zakresie odzysku i unieszkodliwiania odpadów innych niż komunalne	44	N	100%	13,9		
<b>P V</b>	<b>Ochrona przyrody i kształtowanie postaw ekologicznych</b>				<b>89,8</b>		
5.1	Wspieranie kompleksowych projektów z zakresu ochrony siedlisk przyrodniczych (ekosystemów) na obszarach chronionych oraz zachowanie różnorodności gatunkowej	51	N	100%	59,3		
5.2	Zwiększenie drożności korytarzy ekologicznych	51	N	100%	7,0		
5.3	Opracowanie planów ochrony	51	N	100%	14,8		
5.4	Kształtowanie postaw społecznych sprzyjających ochronie środowiska, w tym różnorodności biologicznej	51	N	100%	8,7		
<b>P VI</b>	<b>Drogowa i lotnicza sieć TEN-T</b>					<b>8 843,2</b>	<b>8 238,5</b>
6.1	Rozwój sieci drogowej TEN-T	21 <sup>1</sup>	T	92%		7 707,0	7 102,3
		22	N	7,8%			
6.2	Zapewnienie sprawnego dostępu drogowego do największych ośrodków miejskich na terenie wschodniej Polski	21	T	100%		782,7	782,7
6.3	Rozwój sieci lotniczej TEN-T	29	T	100%		353,5	353,5
<b>P VII</b>	<b>Transport przyjazny środowisku</b>					<b>7 676,0</b>	<b>7 072,1</b>
7.1	Rozwój transportu kolejowego	16	T	19%		4 837,1	4 495,4
		17	T	74%			
		18	N	3%			
		19	N	4%			
7.2	Rozwój transportu morskiego	16	T	3%		691,7	515,0
		17	T	2%			
		22	N	2,6%			
		30	T	6,9%			
7.3	Transport miejski w obszarach metropolitalnych	52	T	100%		1 916,6	1 916,6
7.4	Rozwój transportu intermodalnego	26	T	20%		145,1	145,1
		27	T	80%			
7.5	Poprawa stanu śródlądowych dróg wodnych	31	N	100%		85,5	
<b>P VIII</b>	<b>Bezpieczeństwo transportu i krajowe sieci transportowe</b>				<b>3 056,7</b>		<b>2 155,1</b>
8.1	Bezpieczeństwo ruchu drogowego	22	N	100%	100,0		
8.2	Drogi krajowe poza siecią TEN-T	20	T	51,8%	2 766,7		1 965,1

Usunięto: 8

Usunięto: 5

Usunięto: 70

<sup>1</sup> Kategorie 20 i 21 obejmują również drogi ekspresowe.

	Program Operacyjny Infrastruktura i Środowisko	Kategorie interwencji	Kategoria „lizbońska” (T/N)	Szacunkowy podział pomiędzy kategorie	Wkład wspólnotowy [w mln euro]		Wydatki „lizbońskie” [w mln euro]
					EFRR	FS	
		21	T	19,2%			
		22	N	29,0%			
8.3	Rozwój Inteligentnych Systemów Transportowych	28	T	100%	140,0		140,0
8.4	Bezpieczeństwo i ochrona transportu lotniczego	29	T	100%	50,0		50,0
<b>P IX</b>	<b>Infrastruktura energetyczna przyjazna środowisku i efektywność energetyczna</b>					<b>748,0</b>	<b>748,0</b>
9.1	Wysokosprawne wytwarzanie energii	43	T	100%		53,3	53,3
9.2	Efektywna dystrybucja energii	43	T	100%		195,6 <sub>v</sub>	195,6 <sub>v</sub>
9.3	Termomodernizacja obiektów użyteczności publicznej	43	T	100%		105,1 <sub>v</sub>	105,1 <sub>v</sub>
9.4	Wytwarzanie energii ze źródeł odnawialnych	39	T	40%		379,5	379,5
		40	T	3%			
		41	T	47%			
		42	T	10%			
9.5	Wytwarzanie biopaliw ze źródeł odnawialnych	41	T	100%		8,1 <sub>v</sub>	8,1 <sub>v</sub>
9.6	Sieci ułatwiające odbiór energii ze źródeł odnawialnych	39	T	60%		6,4 <sub>v</sub>	6,4 <sub>v</sub>
		41	T	20%			
		42	T	20%			
<b>P X</b>	<b>Bezpieczeństwo energetyczne, w tym dywersyfikacja źródeł energii</b>				<b>974,3</b>	<b>478,4<sub>v</sub></b>	<b>478,4<sub>v</sub></b>
10.1	Rozwój systemów przesyłowych energii elektrycznej, gazu ziemnego i ropy naftowej oraz budowa i przebudowa magazynów gazu ziemnego	34	T	27%	859,8 <sub>v</sub>	455,7 <sub>v</sub>	455,7 <sub>v</sub>
		35	N	27%			
		36	T	26%			
		37	N	20%			
10.2	Budowa systemów dystrybucji gazu ziemnego na terenach niezgazyfikowanych i modernizacja istniejących sieci dystrybucji	35	N	100%	91,8 <sub>v</sub>		91,8 <sub>v</sub>
10.3	Rozwój przemysłu dla OZE	08	T	100%	22,7 <sub>v</sub>		22,7 <sub>v</sub>
<b>P XI</b>	<b>Kultura i dziedzictwo kulturowe</b>				<b>553,6<sub>v</sub></b>	<b>553,6<sub>v</sub></b>	<b>553,6<sub>v</sub></b>
11.1	Ochrona i zachowanie dziedzictwa kulturowego o znaczeniu ponadregionalnym	58	N	100%	126,9		126,9
11.2	Rozwój oraz poprawa stanu infrastruktury kultury o znaczeniu ponadregionalnym	59	N	100%	294,3		294,3
11.3	Rozwój infrastruktury szkolnictwa artystycznego	75	N	100%	132,3		132,3
<b>P XII</b>	<b>Bezpieczeństwo zdrowotne i poprawa efektywności systemu ochrony zdrowia</b>				<b>395,7</b>	<b>395,7</b>	<b>395,7</b>
12.1	Rozwój systemu ratownictwa medycznego	76	N	100%	193,5		193,5
12.2	Inwestycje w infrastrukturę ochrony zdrowia o znaczeniu ponadregionalnym	76	N	100%	202,2		202,2

Usunięto: 192,8

Usunięto: 192,8

Usunięto: 97,6

Usunięto: 97,6

Usunięto: 8,5

Usunięto: 8,5

Usunięto: 16,3

Usunięto: 16,3

Usunięto: 472,7

Usunięto: 836,5

Usunięto: 443,3

Usunięto: 108,4

Usunięto: 29,4

Usunięto: 29,4

Usunięto: 5

	Program Operacyjny Infrastruktura i Środowisko	Kategorie interwencji	Kategoria „lizbońska” (T/N)	Szacunkowy podział pomiędzy kategorie	Wkład wspólnotowy [w mln euro]		Wydatki „lizbońskie” [w mln euro]
					EFRR	FS	
<b>P XIII</b>	<b>Infrastruktura szkolnictwa wyższego</b>				<b>586,5</b>		<b>586,5</b>
13.1	Infrastruktura szkolnictwa wyższego	02	T	100%	586,5		586,5
<b>P XIV</b>	<b>Pomoc techniczna – Europejski Fundusz Rozwoju Regionalnego</b>				<b>44,3</b>		
14.1	Sprawne zarządzanie programem	85	N	100%	30,8		
14.2	Informacja i promocja	86	N	100%	10,5		
14.3	Ewaluacja programu	86	N	100%	3,0		
<b>P XV</b>	<b>Pomoc techniczna – Fundusz Spójności</b>					<b>393,5</b>	
15.1	Sprawne zarządzanie programem	85	N	100%		177,9	
15.2	Informacja i promocja	86	N	100%		11,5	
15.3	Ewaluacja programu	86	N	100%		4,1	
15.4	Wsparcie największych beneficjentów programu	85	N	100%		200,0	
	<b>Razem<sup>2</sup> alokacja 2007-2013</b>				<b>5 950,8</b>	<b>22 387,2</b>	
	<b>W tym wydatki realizujące strategię lizbońską</b>		<b>68,03%</b>		<b>3 214,3</b>	<b>16 058,6</b>	<b>19 278,9</b>

Usunięto: 19 272,9

Usunięto: 01

<sup>2</sup> Różnica pomiędzy kwotami w wierszu a sumą kwot dla poszczególnych priorytetów wynika z zaokrągleń.